

Online-Anmeldung:

Unter www.ove.at/veranstaltungen
→ Januar 2019 → more drive 2019

Preise (zzgl. gesetzl. USt):

- € 390,- OVE-, IEEE-, Electrosuisse- und VDE-Mitglieder
- € 420,- für Nichtmitglieder
- € 20,- Studierende bis 35 Jahre (OVE-, IEEE-, Electrosuisse-, VDE- Mitglieder) mit gültiger Inskriptionsbestätigung
- € 30,- Studierende (bis 35 Jahre) mit gültiger Inskriptionsbestätigung

Die Rechnung wird Ihnen nach der Anmeldung übermittelt.
Die Abendveranstaltung ist für die TagungsteilnehmerInnen (mit Begleitung) kostenfrei, es wird aber um eine verbindliche Anmeldung gebeten.



Haus der Ingenieure

Beletage, 2. Stock
Eschenbachgasse 9
1010 Wien

Für die Anreise mit dem PKW wird die Garage „Am Museumsquartier“ empfohlen.

Für die Anreise mit den öffentlichen Verkehrsmitteln: U-Bahn U2 Ausstieg Museumsquartier



©Fotoloto.com/cpm

more drive 2019

23./24. Januar 2019

Alternative elektrische Antriebe für die Mobilität

Stornobedingungen

Stornos können nur schriftlich eingebracht werden. Bei Rücktritt zwischen dem 10.01.2019 bis 15.01.2019 verrechnen wir 50%, ab 20.01.2019 den vollen Teilnahmebeitrag. Wir akzeptieren jedoch ohne Zusatzkosten einen Ersatzteilnehmer. Wir bitten um frühestmögliche Information.

Organisation

Bei Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung:
OVE Österreichischer Verband für Elektrotechnik/
OVEakademie, Birgit Sykora / Karl Stanka
Tel: +43 1 587 63 73 – 23 od. 21
E-Mail: akademie@ove.at

in Kooperation mit



more drive 2019

8. Tagung der Antriebstechnikbranche

Die **more drive 2019** – DIE Fachtagung der Antriebstechnikbranche mit hochrangigen Experten von Universitäten und Industriebetrieben aus Österreich, Deutschland und der Schweiz.

Nutzen Sie die Chance, aktuelle Forschungen und Entwicklungen mit dem Schwerpunkt „Alternative elektrische Antriebe für die Mobilität“ präsentiert zu bekommen und sich mit den führenden Experten der Branche auszutauschen.

FACHKOMITEE

- Univ.Prof. Dr. Annette Mütze
- o.Univ.-Prof. Dr. Wolfgang Amrhein
- Univ.Prof. Dr.Dr. Harald Neudorfer
- Dipl.-Ing. Peter Reichel
- o.Univ.Prof. Dr. Manfred Schrödl
- Dr. Rainer Weinmann
- Dipl.-HTL-Ing. Karl Stanka
- Mag. Birgit Sykora
- Dr. Daniel Prostednik

ABENDVERANSTALTUNG

Die Abendveranstaltung findet am **Mittwoch, den 23.01.2019, ab 19 Uhr** im Plachutta Grünspan, Wien, statt.

PROGRAMM

Mittwoch, 23.01.2019

- 09:15 Anmeldung und Registrierung
- 10:15 Begrüßung
- 10:30 **Überwachung und Symmetrierung von Energiespeichern in Antriebssystemen für die Traktion**
M. Glasl, Voith Digital Solutions Austria GmbH&Co KG
- 11:00 **Oberleitungskonzepte für Hybrid-Lkw - Entwicklung und Erprobung des Siemens eHighway**
M. Lehmann, Siemens AG; MO TI EH
- 11:30 **Full-size converter operation of large hydro generators: a state-of-art review of motivations, solutions, and design implications**
T.Holzer, Technische Universität Graz
- 12:00 **Vorteile der hochdrehenden Motor-Getriebe-Einheit: Die Zukunft für Anwendungen in modernen Schienenfahrzeugen**
S. Wild / Traktionssysteme Austria GmbH /Voith Turbo GmbH & Co. KG
- 12:30 Mittagspause
- 13:30 **Schwingungstechnische Untersuchung eines elektrischen Hochdrehzahl-Traktionsmotors für Triebfahrzeuge**
A. Weninger, Traktionssysteme Austria GmbH
- 14:00 **Lagerloser Hochgeschwindigkeits-Scheibenläufer mit genutetem Stator**
W. Gruber, Johannes Kepler Universität
Institut für Elektrische Antriebe und Leistungselektronik
- 14:30 **Skalierung und Auslegung von lagerlosen Miniatur-Scheibenläufermotoren für hohe Drehzahlen**
M. Schuck, ETH Zürich, Power Electronic Systems Laboratory
- 15:00 Kaffeepause
- 15:30 **Integrating FEM and existing traction motor design tools in an everyday engineering environment**
J. Germishuizen, Siemens Mobility GmbH
- 16:00 **Untersuchung der Reduktion der harmonischen elektrischen Größen beim Betrieb einer Synchron Reluktanzmaschine (SynRM)**
M. Nikowitz, Technische Universität Wien
- 16:30 **Vollständig 3d-gedruckte geschaltete Reluktanzmaschine in Klauenpolausführung**
J. Rudolph, Technische Universität Chemnitz

PROGRAMM

Donnerstag, 24.01.2019

- 8:00 Anmeldung und Registrierung
- 8:30 **Automotive Antriebs-Klauenpolmaschine - Auslegung, Optimierung und Aufbau**
K. Radman, LCM GmbH, R&D Area Drives
- 9:00 **Problemlöser Transversalflussmaschine? Bewertung der Vor- und Nachteile einer Transversalflussmaschine als Direktantrieb für Traktionsmotoren**
A. Giedymin, TU Berlin, Fachgebiet Elektrische Antriebstechnik
- 9:30 **Automatisierter Entwurf von Haarnadelwicklungen anhand von tabellarischen Belegungsplänen**
B. Ponick, M. England, Leibniz Universität Hannover
- 10:00 Kaffeepause
- 10:30 **ISCAD - nachhaltige Traktionsantriebe hoher Leistung bei 48 V**
D. Gerling, Universität der Bundeswehr München
- 11:00 **AC-Motoren mit verteilter Zahnpulenwicklung**
J. Krotsch, ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG
- 11:30 **Downsizing possibilities of a PM synchronous motor for a hybrid car**
A. Binder, Technische Universität Darmstadt
- 12:00 **Life time estimation of winding insulation systems SiC operated low voltage electrical machines**
F. Pauli, RWTH Aachen
- 12:30 Mittagspause
- 13:30 **Aktive Dämpfung von mechanischen Schwingungen im Antriebsstrang der Elektrobusse**
D. Tissen, Kiepe Electric GmbH
- 14:00 **The influence and appropriate numerical model to simulate cut-edge effects of electrical steel lamination**
N. Leuning, RWTH Aachen
- 14:30 **Dreidimensionale Temperaturverteilung in großen Wasserkraftgeneratoren: effiziente Simulation und Optimierung**
G. Traxler-Samek, Andritz Hydro AG
- 15:00 **Reduzierung der Magnetbelastung permanentmagneterregter Synchronmaschinen im dreiphasigen Stoßkurzschluss**
J. Braun, Dr.-Ing. Ernst Braun GmbH